

UN COLLOQUE POUR COMPRENDRE L'AVENIR DE LA BAIE DE SOMME

La Baie de Somme, telle que nous la connaissons, est le résultat de la conjonction du temps géologique, de l'action des éléments naturels et, plus tardivement, des dix derniers siècles d'activité humaine. Grâce à la labellisation Grand Site de France®, la Baie entre dans une nouvelle dynamique. Le colloque organisé les 22 et 23 septembre à Saint-Valery-sur-Somme dans le cadre du 100^e anniversaire de l'estacade a pour but de réaliser une analyse rétrospective de son histoire et d'exposer les enjeux écologiques et socio-économiques à venir.

« J'ai pris l'initiative de lancer ce colloque sur le centenaire de l'estacade pour éclairer notre réflexion sur l'aménagement de la Baie de Somme, précise Jean-Claude Buisine, président du Syndicat Mixte Baie de Somme - Grand Littoral Picard. J'attends de ses conclusions, des informations essentielles pour conduire nos actions futures en faveur du développement et de l'aménagement de la Baie de Somme. Avec les scientifiques, nous allons partager, échanger et réfléchir sur ces sujets majeurs qui concernent le trait de côte,



mais aussi avec les acteurs économiques et les habitants du territoire. Tous sont conviés à participer à ce colloque, comme à toutes nos réflexions et actions dans ce domaine. »

L'histoire contemporaine de la Baie a commencé il y a cent ans

Président d'honneur du colloque, Fernand Verger a consacré la majeure partie de ses activités de recherche à l'étude des littoraux alluviaux. « Cela fera un siècle que l'estacade du

PROGRAMME

COLLOQUE SUR LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ET

JEUDI 22 SEPTEMBRE :

séance plénière et excursions

- 9 h : accueil par Jean-Claude Buisine
- 9 h 30/10 h 30 : séance plénière avec introduction de Fernand Verger sur l'évolution de l'embouchure de la Somme et la perte de son caractère maritime du Moyen-Âge à aujourd'hui
- 10 h 30/12 h : présentation des deux ateliers

ATELIER N° 1 :

- « Destin maritime ou continental de la Baie de Somme »
- « La dépollérisation en France : état des lieux et perception en Baie de Somme et dans le Bassin d'Arcachon », par Lydie Goeldner-Glanella, agrégée de géographie, maître de conférences à l'Université de Paris 1

- « La Manche, une mer d'interface aux usages multiples », par Jean-Claude Dauvin, professeur à l'Université de Caen Basse Normandie, Laboratoire Morphodynamique Continentale et Côtière

ATELIER N° 2 :

- « L'évolution socio-économique de la Baie de Somme : des bairis de mer à un tourisme de Nature », par Nacima Baron-Yelles, agrégée de géographie, professeur à l'Université de Paris Est
- 14 h : excursions liées aux ateliers n° 1 et n° 2. Pour le premier : la ferme Caroline, les carrières du Houidel et du Crottoy, la Réserve Naturelle de la Baie de Somme. Pour le second : belvédère de Blanquetaque, port de Saint-Valery, centre conchylicole du Crottoy, parc et domaine du Marquentere



chemin de fer, qui barre le fond de la Baie de Somme entre Noyelles et Saint-Valery, a été remplacée par une digue. Nous allons donc en fêter l'anniversaire ! », explique ce professeur émérite à l'École Normale Supérieure qui, en 2009, a publié un ouvrage référence sur les zones humides du littoral français dont un chapitre est consacré aux estuaires et marais picards. Outre sa thèse de doctorat d'État sur les marais et wadden du littoral français, Fernand Verger a dirigé pendant plusieurs décennies le laboratoire de géomorphologie littorale de l'École Pratique des Hautes Études. À ses yeux, le centenaire de l'estacade est tout sauf un événement mineur dans l'histoire millénaire de la Baie : « C'est un événement considérable ! On peut affirmer que toute l'histoire contemporaine de la Baie de Somme commence à cette date. C'est une césure historique importante. À l'époque, elle a eu un impact très positif pour les marchandises et les personnes qui se déplaçaient entre Saint-Valery-sur-Somme, Noyelles-sur-Mer et Le Crotoy. Le train permettait d'éviter le long détour que l'on devait faire quand on voulait se déplacer d'une ville à l'autre. Ensuite, la digue en dur assurait aux passagers une meilleure sécurité que les pilotis soumis aux tempêtes. Mais elle

a eu un effet écologique déterminant puisque l'entrée de l'eau de mer a été limitée... »

Baie du Mont Saint-Michel : une évolution comparable

Principal "Investigator" à la Nasa pour l'étude du littoral français par les satellites Landsat 1 et 2, Fernand Verger a également présidé le Comité scientifique international qui a validé le programme de restauration de l'insularité du Mont Saint-Michel. Une Baie d'ailleurs qu'il compare à celle de la Somme : « La Baie du Mont Saint-Michel montre une évolution comparable : une sédimentation abondante, une action humaine convertissant en polders des herbus et entravant le mouvement de la

marée dans le cours inférieur des fleuves, le Couesnon dans un cas et la Somme dans l'autre. À l'étranger, d'autres exemples permettent de comprendre l'évolution de la Baie de Somme : le barrage prévu pour fermer l'Escaut oriental fut remplacé par un barrage qui ne se ferme que lorsque des tempêtes s'approchent mais qui laisse ordinairement le libre balancement de la marée dans l'estuaire. Dans la même région, cette fois sur l'estuaire de l'Escaut occidental, on entreprend actuellement de dépolderiser les sites Hedwige et Prosper. De tout cela nous débattons, lors du colloque, et nous tenterons d'en tirer des enseignements pour la Baie de Somme. »

Dès à présent, réservez vos 22 et 23 septembre!



SOCIAUX-ÉCONOMIQUES DE LA BAIE DE SOMME

VENDREDI 23 SEPTEMBRE : ateliers

- 9 h : accueil des participants
- 9 h 30 / 12 h 00 :

ATELIER N° 1 : (Rapporteur : Jean-Marc Hoeblich de l'Université de Picardie Jules Verne)

- « L'aménagement et traitement des franges littorales d'un estuaire macrotidal tempéré : la Baie de Somme », par Julia Bastide de l'Université du Littoral
- « L'évolution de la végétation de la Baie de Somme au cours des 100 dernières années », par Antoine Meirland du GEMEL Picardie

ATELIER N° 2 : (Rapporteur : Anne Vouac'h)

- « Préserver l'esprit des lieux », par Anne Vouac'h, directrice du Réseau des Grands Sites de France

- « Restaurer et valoriser les paysages des Grands Sites : exemple des Deux caps », par Olivier Proviri, chargé de mission d'EDEN62/PNR

- « Assurer un accueil de qualité sur les Grands Sites, l'exemple du Marais Poitevin » par Sandrine Guilhéneuf, chef de projet Grand Site Marais Poitevin
- « D'une Opération Grand Site au Grand Site Baie de Somme », par Sébastien Desantis du Syndicat Mixte Baie de Somme-Grand Littoral Picard

- 14 h 30 / 16 h 00 : séance plénière avec synthèse des ateliers et conclusions de Fernand Verger et Christian Manable

Plus d'infos (inscriptions, renseignements...) :
www.baiedesomme.org • Tél. : 03 22 20 60 30

