Réunion du 4 avril À Noyelles-sur-Mer





























Ordre du jour



- 1- Faits marquants en 2016
- 2- Fréquentation 2016 sur les pistes cyclables
- 3- Le Plan Vélo Baie de Somme de demain
- 4- La passerelle de franchissement de l'Authie
- 5- Projet de boucle vers la Vallée de l'Authie
- 6- La signalétique
- 7- Supports de communication
- 8- Site internet
- 9- Réseau

Faits marquants de l'année 2016



- > 05 juillet : Inauguration de la boucle de la Mouette
- ➤ 07 juillet : Volonté politique de relancer les aménagements cyclables : Délibération prise de faire évoluer la taxe de séjour de 15.5% à 25% et d'affecter la différence à un budget annexe dédié aux aménagements cyclables.
- > 16 décembre : Dépôt du Dossier d'Autorisation Unique + DUP
- > 19 décembre : Dépôt du dossier loi sur l'eau + EIN 2000 pour le Pont à Cailloux

Inauguration du circuit de la Mouette









- ➤ Boucle découverte de 29 km
- ➤ Balisage à double-sens
- > Relie la Seine-Maritime et la Somme
- > Itinéraire EV4



Le vélo en Baie de Somme, c'est :

- ➤ 46 km d'infrastructure cyclable en site propre sur l'EV4 en connexion avec la Véloroute Vallée de Somme
- > 9 circuits
- > 160 km de circuit
- ➤ des liaisons avec le Chemin de Fer de la Baie de Somme – via ses gares et haltes
- ➤ un réseau vélo de 50 prestataires



















Fréquentation sur l'année 2016



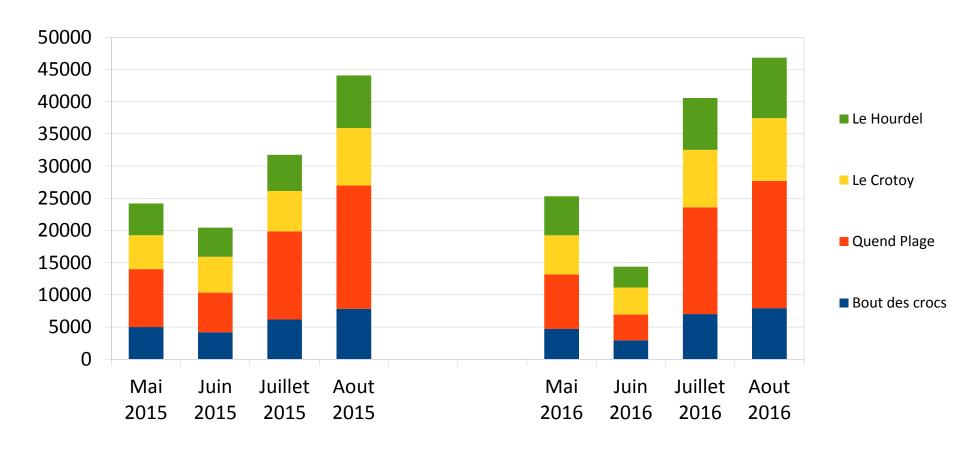
➤ Une fréquentation en hausse

■ de mai à août 2015 : 120 447 passages +5.5%

■ de mai à août 2016 : 127 103 passages

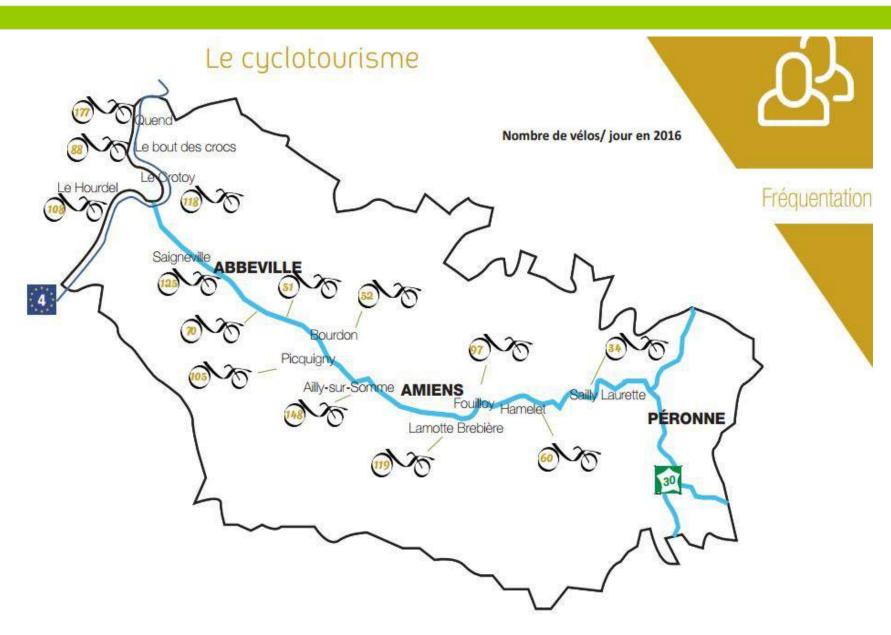
■ 2015 : 172 201 passages

■ 2016 : 178 775 passages +3.8%



Fréquentation sur l'année 2016





Le Plan Vélo Baie de Somme de demain





✓ Mers-les-Bains / Ault : 3.9km

✓ Ault / Hautebut : 7.3km

√ Hautebut / Cayeux-sur-Mer : 7.2km

✓ Cayeux-sur-Mer : raccordement à la Route

Blanche: 3.7km

✓ St-Firmin-les-Crotoy / St-Quentin-en-Tourmont : 5.2km

✓ Quend-Plage / Fort-Mahon-Plage : 2.7km

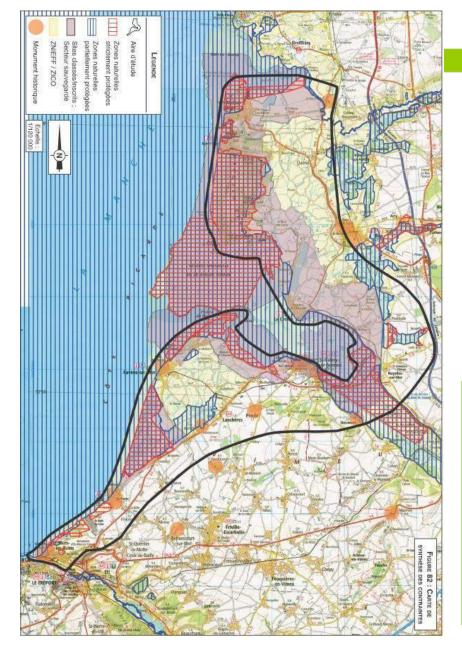
✓ FMP / Pont à Cailloux : 5.8km

➤ Tracé bleu : l'existant – 46km

➤Tracé rouge : ce qui reste à faire -

7 tronçons – 36km

Synthèse des contraintes





- ✓ Etude d'impact
- ✓ Loi sur l'eau
- ✓ Dossier d'évaluation incidence NATURA 2000
- ✓ Dossier de demande de dérogation des espèces protégées
- ✓ Demande d'autorisation de travaux en site classé
- ✓ Demande d'autorisation de travaux en espace remarquable du littoral
- ⇒ Décembre 2016 : dépôt des dossiers d'autorisation unique et d'un dossier de déclaration d'utilité publique
- ⇒ Février 2017 : 1ers retours des services de l'Etat
- ⇒ Mars/Avril 2017 : échanges avec le BE, les services instructeurs et le SMBS pour apporter rapidement les éléments demandés

Type de revêtement utilisé



BETON pour un usage partagé avec trafic réduit

→ deux bandes unidirectionnelles séparées d'un
mélange terre/pierre

SABLE DE MARQUISE en espaces naturels remarquables et autres zones sensibles

ENROBE SILMER dans les autres cas



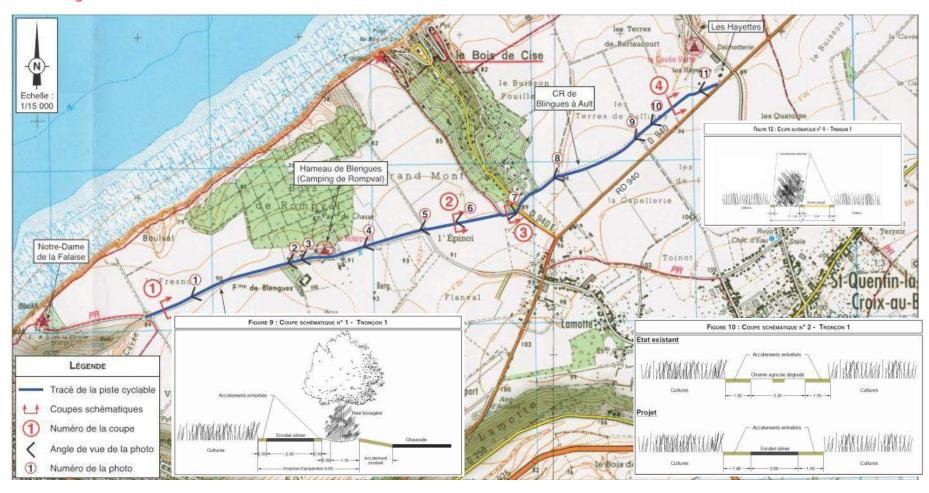




Présentation des tronçons à réaliser



Tronçon 1 : Mers-les-Bains / Ault



Tronçon 2 : Ault / Hautebut

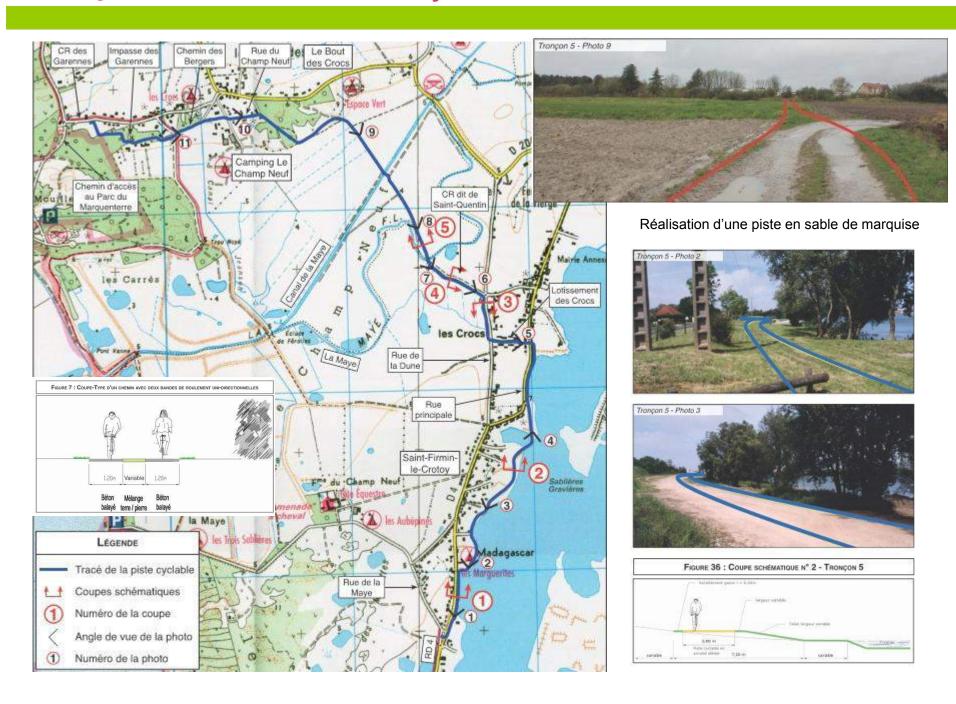


Tronçon 3 : Hautebut / Cayeux-sur-Mer

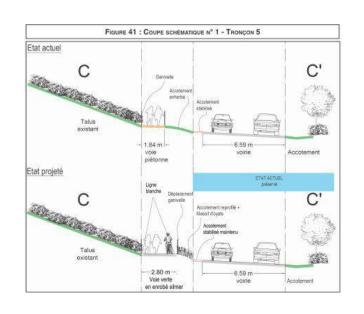


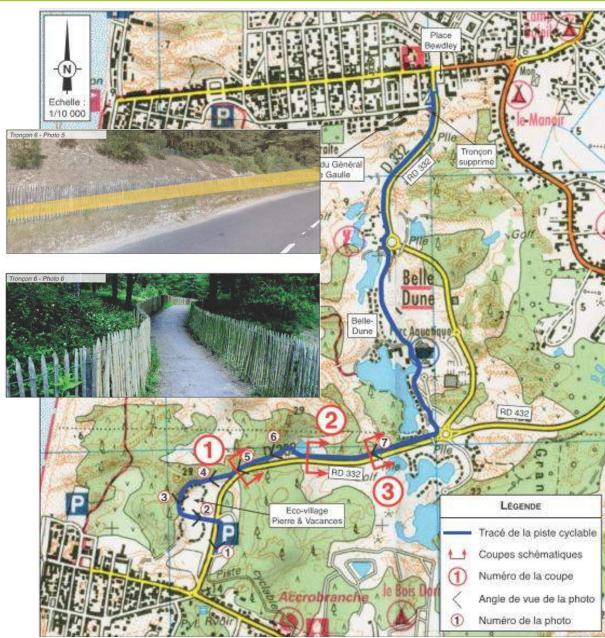
Tronçon 4 : Cayeux-sur-Mer FIGURE 27 : COUPE SCHÉMATIQUE N° 1 - TRONCON 4 Emprise accotement existant Voirie - emprise actuelle Volige bois Massif d'oyats 1/20 000 Sable de marquise Tronçon 4 - Photo 5 Création d'un Boulevard du Général Sizaire FIGURE 30 : COUPE SCHÉMATIQUE Nº 4 - TRONÇON 4 Z/8 0 1 Chile day Maria Voirie - emprise actuelle Emprise accotement existant le Rife Cayeux--sur-Mer Ganivelles Massif d'ovats LEGENDE Tracé de la piste cyclab Coupes schématiques Numéro de la coupe Angle de vue de la phot 1 Numéro de la photo Enrobé silmer 2.80 - 1.00 -

Tronçon 5 : Saint-Firmin-les-Crotoy / Saint-Quentin-en-Tourmont

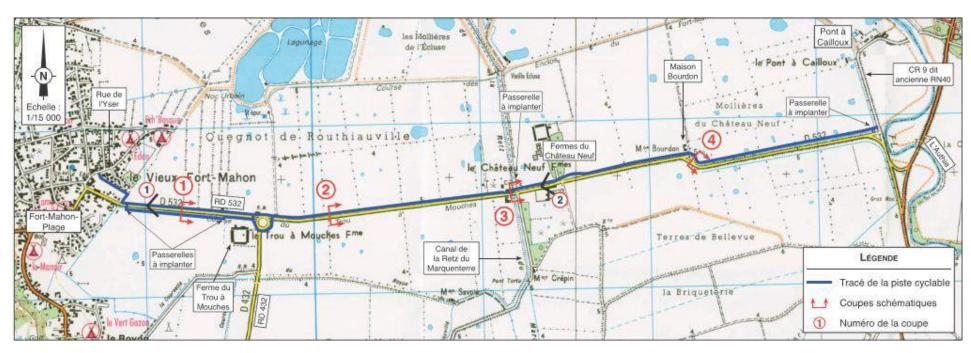


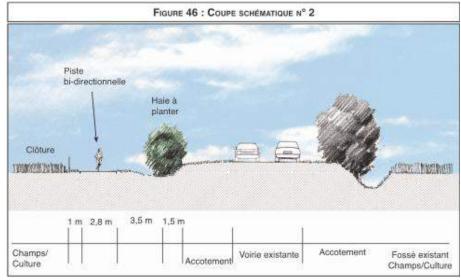
Tronçon 6 : Quend-Plage / Fort-Mahon-Plage

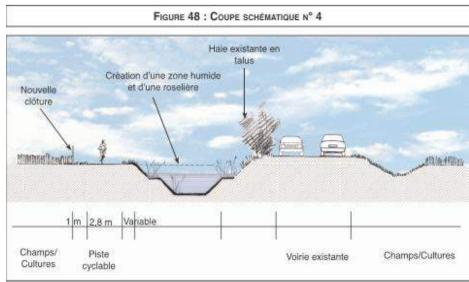




Tronçon 7 : Fort-Mahon-Plage / Pont à Cailloux







Passerelle de franchissement de l'AUTHIE





- > 3 mètres de largeur de cheminement
- > 50 mètres de portée
- > pente max 3%
- > usage mixte : piétons, cycles, cavaliers
- > une structure en acier CORTEN (auto patiné) pour une meilleure insertion paysagère

Passerelle de franchissement de l'AUTHIE



- ▶ <u>Décembre 2016</u>: dépôt de la déclaration au titre de la loi sur l'eau + évaluation des incidences Natura 2000.
 - 1ers retours des services de l'ETAT : mise à jour du dossier EIN 2000 + avis réservé sur l'insertion paysagère du projet dans le site classé du Marquenterre.
- ➤ Financement prévisionnel : 1 424 750 €HT
- Pré-projet INTERREG EUROCYCLO: non retenu en raison d'un dépassement du budget de 10%, du caractère innovant et transfrontalier insuffisamment justifié, et de manque de lien avec le projet ARDENNE CYCLO.
 - Réunion politique programmée pour arbitrer la recherche de gain de 10%.
- Dépôt du projet EUROCYCLO : 7 avril 2017 / démarrage des travaux en octobre 2017





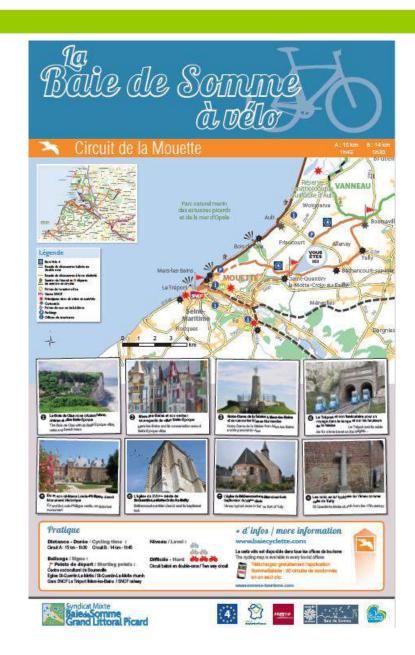
Signalétique



RIS

- > Nouvelle proposition graphique
- > Déclinaison du carnet de voyage







DIRECTIONNELLE







POLICE



- > Renouvellement de la signalétique police sur les pistes cyclables
- Échéance du marché à bon de commande en septembre 2017



Projet de boucle de la Chouette



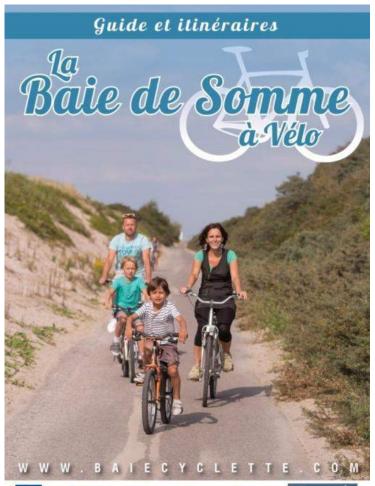


- Créer un circuit de découverte de la Vallée de l'Authie
- > Travail en partenariat avec le SM3V
- ➤ Validation du tracé en cours
- ➤ Balisage 1^{er} trimestre 2018



Carte Vélo

- ➤ Relance impression en 2017 avec petites modifications comme changement photo de couverture (casques vélo)
- ➤ Téléchargeable sur le site baiecyclette.com et diffusion sur + de 70 points













Carnet de voyage

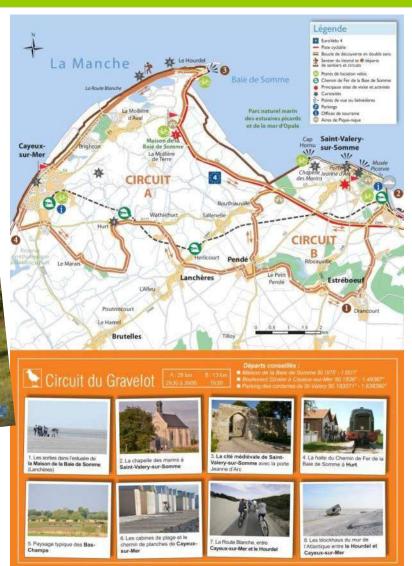
Objectifs:

- > Présenter et mettre en avant les prestataires présents sur chaque boucle
- Mettre en avant les sites, activités, curiosités
- Proposer ce flyer en téléchargement
- > Succès du support lors de l'inauguration de la boucle de la Mouette
- > Déclinaison sur l'ensemble des boucles en 2017









Déclinaison du Carnet de voyage





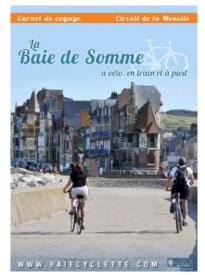














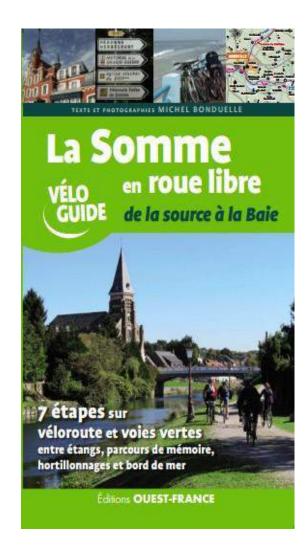


Véloguide la Somme en roue libre

Objectifs:

- Présenter la véloroute Vallée de Somme en différentes étapes
- Mettre en avant les sites, activités, curiosités
- ➤ Présenter les autres itinéraires annexes à la véloroute : traverse du Ponthieu, Voie verte du Vimeu à l'Airaines, Véloroute de la mémoire,...
- ➤ Diffusion 2016 : 2700 exemplaires

Editions: Ouest France



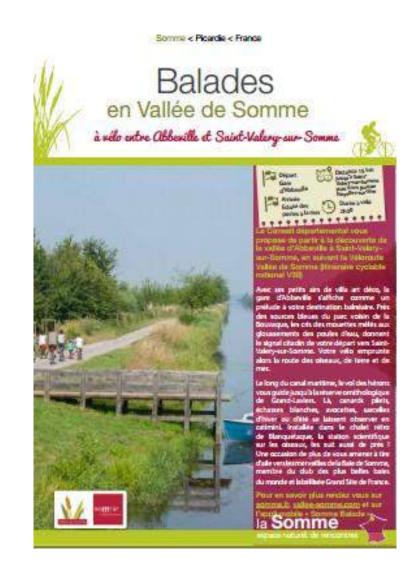


Balades

Objectifs:

- > Collection de dépliants Balades sur le fleuve Somme
- > Actuellement 4 numéros
- ➤ En 2017 : couverture de l'ensemble de la véloroute vallée de Somme en 7 numéros.

Edition : Conseil Départemental et Somme Tourisme





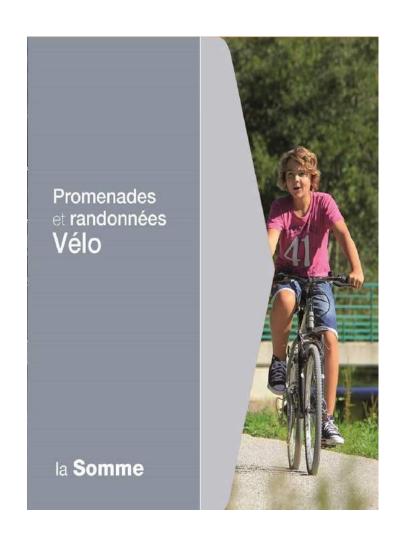
Pochettes Vélo

Objectifs:

- ➤ Proposer aux cyclotouristes des circuits plus long (entre 20 et 70 km)
- > Les boucles de la côte sont reprises en 2 fiches
- > 20 circuits dans le reste du département sont proposés.
- ➤ Diffusion 2016 : 850 ex

Editions : Somme Tourisme et

CDCT



Internet

www.baiecyclette.com



Fréquentation du site en début d'année

- Janvier: 1 700 visites soit +0.78% par rapport

à 2016

- Février : 2 480 visites : +20% par rapport 2016

- Mars: 3 274 visites: + 3% par rapport à 2016

Sources de connexion

70% sur ordinateurs 16% sur mobile 14% sur tablette

Origine géographique

-Français: 80%

-Britanniques: 8.5%

-Belges francophone: 2%

-Néerlandais: 4%

Age

55 à 64 ans : 21% 25 à 34 ans : 19 % 35 à 44 ans : 19% 45 à 54 ans : 18% 65 ans et plus : 14 % 18 à 24 ans : 10%

57% sont des femmes et 43 % des hommes









Découvrir la Baie de Somme à vélo, d'est partir à la rencontre de son patrimoine, de ses espaces naturels, de

Retrouvez sur ce site toutes les informations pour vous concocter un sélour à vélo en famille ou entre amis : les circuits. la piste ovdable, les lieux de location de vélos d'hébergement, de restauration...

La Baie de Somme, d'est

- 160 km dont 46 km de piste cyclable
- 9 circuits de découverte
- 1 eurovéloroute : EV4 reliant Roscoff à Kiev



> Carte EuroVelo

Actu & Bons plans



A vos casques!

Plus question de laisser les enfants de moins de 12 ans faire du vélo sans casque au risque de se voir exposer à une

Escapade nature



Un circuit 100% vélo

Retrouvez l'Escapade nature sans voiture







www.baiecyclette.com



<u>Demandes récurrentes sur baiecyclette.com</u>

- > demande de carte
- > trajet avec piste sécurisée
- ➤ continuité entre Le Crotoy et le Parc
- > adresses hébergement et location vélos
- > demande sur les travaux en cours



En effet, la nouvelle est tombée mercredi 22 mars, la loi impose désormais le port du casque à vélo en France aux moins de 12 ans.

Mais pourquoi ? Les effets protecteurs du casque sont reconnus. Selon la Sécurité routière, le casque diminue le risque de blessure sérieuse à la tête de 70 % et de blessure au visage de 28%. Cette mesure est aussi l'occasion de diffuser le bon comportement à avoir à vélo auprès des adultes.

Ces derniers seront bien obligés de montrer l'exemple aux plus petits. A savoir aussi que le casque est obligatoire dans 12 pays de l'Union européenne comme la Finlande, l'Espagne, la Suède ou encore l'Autriche.

Alors n'oubliez pas, avant de sortir en Baie de Somme, de prendre vos casques!

Site internet



Nouvelle vidéo de promotion

> En savoir plus sur la Baie de Somme...

> Carte EuroVelo



Echanges de bons procédés





- ➤ Echanges sur la Fête du Vélo 3 et 4 juin 2017
- > Réflexions sur des relais vélo





Echanges de bons procédés



- > Appel à photos libres de droits sur vos services vélos
- > Retour de vos publications vélos
- > Retour sur vos animations prévues

























